



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA RECI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr.96/2022

**cu privire la modificarea și completarea HCL. Nr.24/2021 privind aprobarea Notei conceptuale și
Temei de proiectare aferente investiției
” Modernizare străzi în comuna Reci”**

Consiliul local al comunei Reci,

Întrunit în ședința sa ordinară din data de 28 noiembrie 2022,

Analizând referatul de aprobare nr.5582/24.11.2022 al primarului comunei Reci;

Văzând raportul compartimentului de specialitate nr.5584/24.11.2022 și avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Reci,

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”

- Ordinului MDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021,

În conformitate cu prevederile din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de prevederile art.59 și art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

în temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b, alin.(4) lit.d, art.139 alin.(1), alin.(3) lit.e și art.198 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Cu votul ”pentru” 9 consilieri, împotriva ____, abțineri _____

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă modificarea și completarea **Notei conceptuale aferentă investiției ”Modernizare străzi în Comuna Reci”**, aprobată prin *HCL. Nr.24/2021 privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare aferente investiției ” Modernizare străzi în comuna Reci”* conform **anexei 1**, parte integrantă din prezenta.

Art.2. Se aprobă modificarea și completarea **Temei de proiectare aferentă investiției ”Modernizare străzi în Comuna Reci”**, aprobată prin *HCL. Nr.24/2021 privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare aferente investiției ” Modernizare străzi în comuna Reci”* conform **anexei 2**, parte integrantă din prezenta.

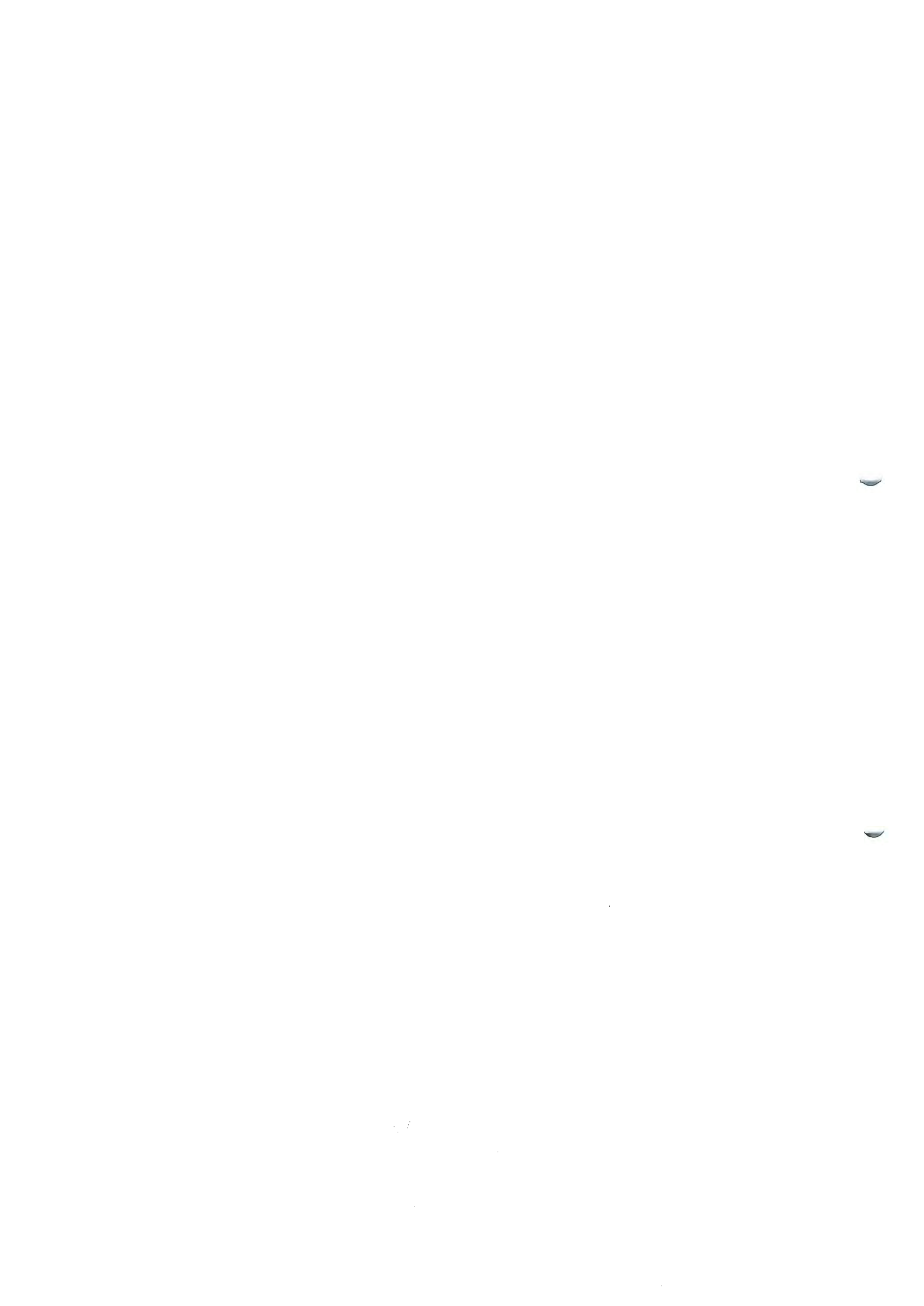
Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei, se însărcinează dl. Dombora Lehel-Lajos, Primarul comunei Reci.

Reci, 28 noiembrie 2022

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ
BORBÁTH Jenő



Contrasemnează
Secretar general al comunei
NÉMETH Tímea-Katalin





NOTĂ CONCEPTUALĂ

ACTUALIZATĂ

1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“Modernizare străzi în Comuna Reci”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Reci

527145 Reci,

Str. Principală, nr. 268, Jud. Covasna

E-mail: primariareci@gmail.com; Tel./ Fax: 0266-373.799/ 0266-373.803

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

-

1.4 Beneficiarul investiției

Comuna Reci

527145 Reci,

Str. Principală, nr. 268, Jud. Covasna

E-mail: primariareci@gmail.com; Tel./ Fax: 0266-373.799/ 0266-373.803

2 NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Refacerea străzilor a devenit o necesitate, deoarece impietrirea existentă prezintă degradări accentuate, respective denivelări și gropi în așa măsură, încât nu mai asigură condițiile de siguranță a traficului și prezintă pericole de accidente.

Străzile au calea de rulare alcătuită din pietruire, prezentând gropi și denivelări, are șanțuri de pământ colmatate sau lipsă.

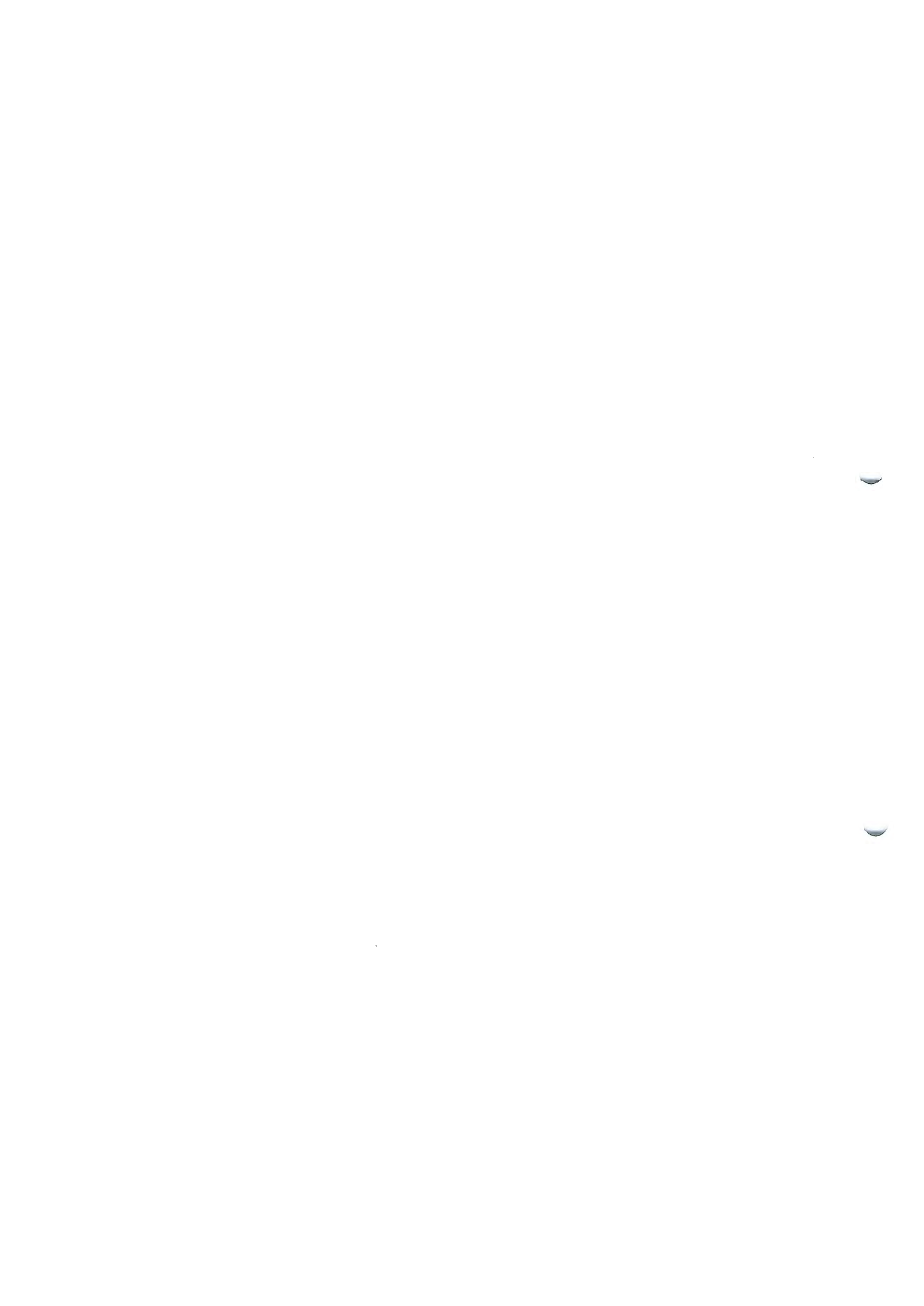
Din cauza declivităților extrem de mici (sub 1%) scurgerea apelor se rezolvă greu.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Intervenția asupra acestor străzi ar readuce părțile componente ale acestora la parametri normali de exploatare, aceasta însemnând timp și bani economisiți, pentru cei care le folosesc.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizând lucrările de modernizare, ar atrage după ea cheltuieli anuale pentru reparațiile terasamentelor și a căii de rulare.



2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În cursul anilor precedenți s-au modernizat Strada Prundului și Strada Interioară, astfel creând o zonă a localității cu toate străzile modernizate. Aceste străzi sau modernizate cu două straturi de mixturi asfaltice încadrate cu bordure și rigole, și s-au amenajat accesul în proprietăți ale riveranilor, cât și s-au rezolvat scurgerea apelor de pe suprafața carosabilului în emisar, respective podețe și rigole existente.

La fel se propune realizarea unei zone cu străzile modernizate, cu platforma asfaltată, șanțuri și rigole permeabile și accese în proprietăți amenajate..

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Deoarece străzile respective au infrastructura de apă-canalizare deja puse în operă, străzile sunt pregătite pentru modernizarea căii de rulare. Lucrările se încadrează în reglementările PUG Reci.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Intervenția asupra acestei străzi ar readuce părțile componente ale acestora la parametri normali de exploatare, aceasta însemnând timp și bani economisiți, pentru cei care le folosesc.

3 ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate

Modernizare Strada Prundului, în localitatea Reci – L=350m – Total general cu TVA 606.991 lei

Modernizare Strada Interioară, în localitatea Reci – L=153m – Total general cu TVA 247.667 lei

- standarde de cost pentru investiții similare – abrogate

Pentru străzile studiate se aproximează cheltuieli totale 6.000.000 lei inclusiv TVA.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

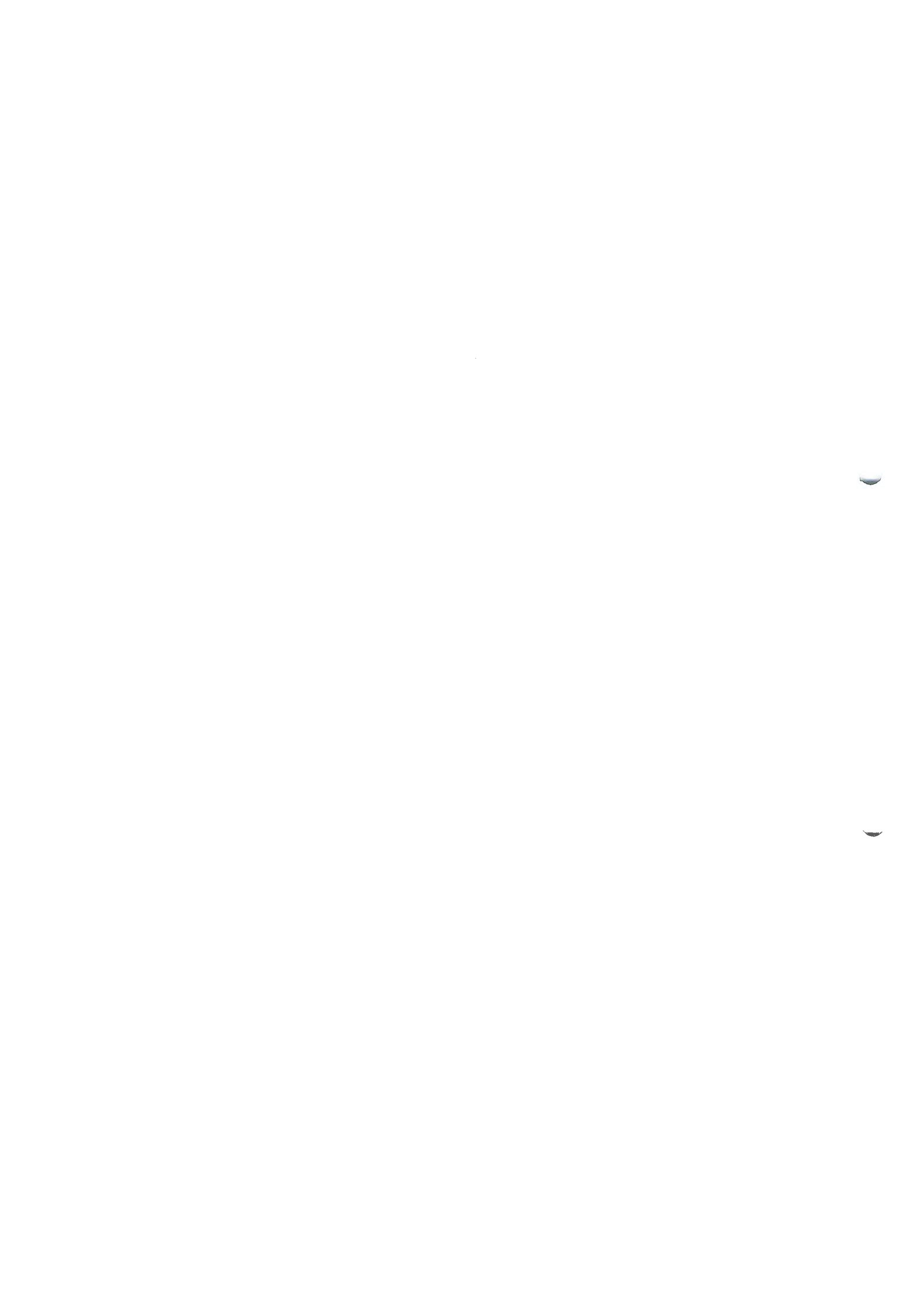
Pentru realizarea studiilor de specialitate, ale documentațiilor tehnico-economice și obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor pentru obiectivului de investiții se estimează următoarele cheltuieli, fără TVA.

Studii de teren (studio topografic și actualizare studio geotehnic): cca. 17.000 lei

Obținere avize, acorduri, autorizații: 7.500 lei

Actualizare și completare expertiză tehnică: 4.000 lei

Actualizare și completare Documentații tehnico-economice: 43.000 lei



3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Investiția va fi finanțată din bugetul local al Comunei Reci și din alte fonduri legal constituite.

4 INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

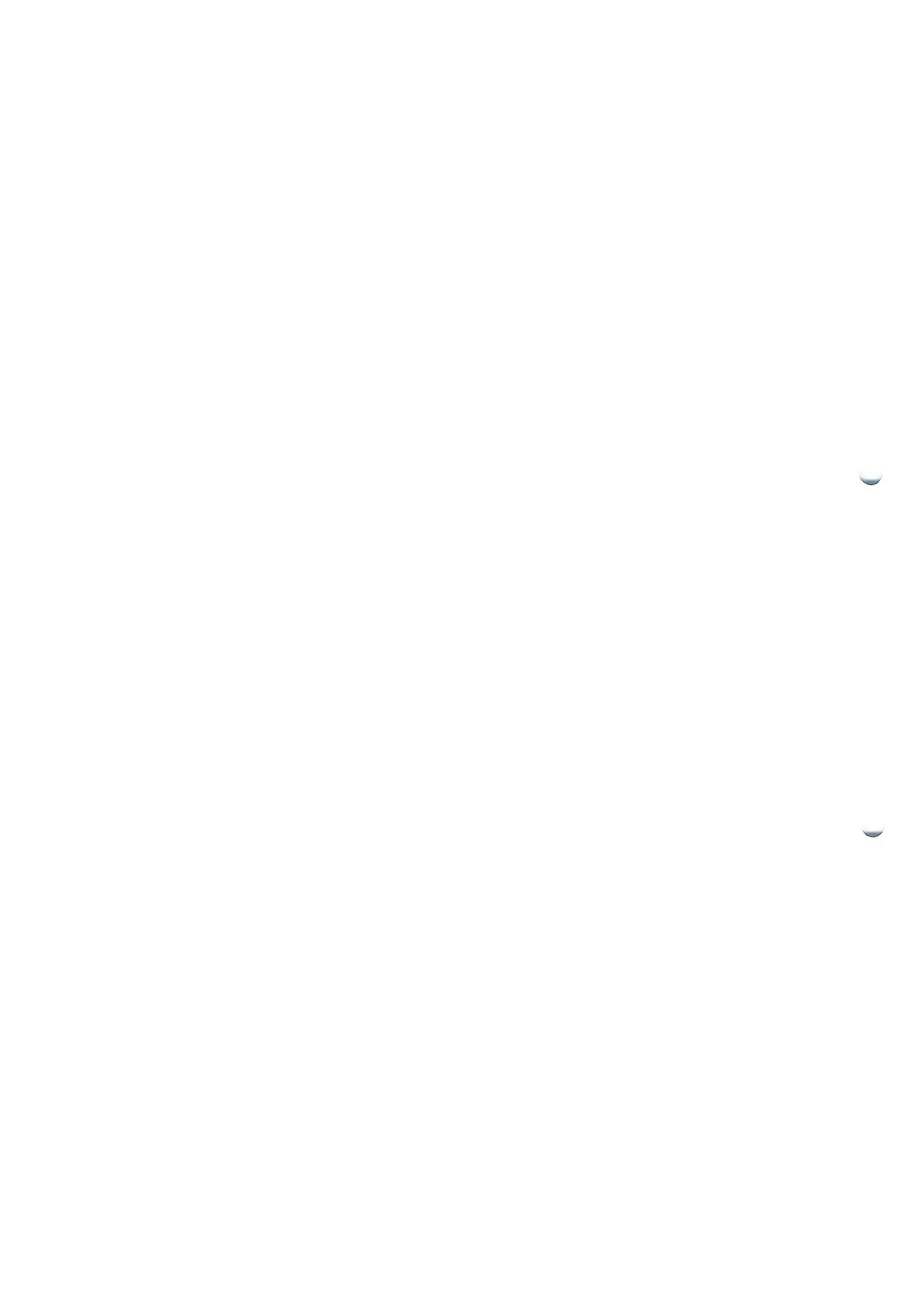
Din cadrul rețelei de străzi din localitatea Reci și Bită se propun pentru modernizare următoarele străzi, cu următoarele lungimi aproximative:

<i>Modernizare străzi în Comuna Reci</i>				
Nr. crt.	Denumire	Lungime [m]	Nr. CF	Suprafață [mp]
Satul Reci				
1	Strada Gării - Reci	431	29351, 32767	4159
2	Strada Pârâului	144	29346, 32184	1116
3	Strada Pajiste	1026	29323	7591
4	Strada Nouă	326	29324	2689
5	Strada Sporturilor	182	29409	1341
6	Strada Nuielor	218	29435, 30543	1884
7	Strada Mică	654	29408	4413
8	Strada Râul Negru	218	29403	1926
9	Strada Principală 1 - Reci	117	30083	974
10	Strada Catifea	204	30082	2169
11	Strada Principală 2 - Reci	252	30491, 29489	2185
12	Strada Principală 3 - Reci	21	29338	152
13	Strada Principală 4 - Reci	52	29338	327
14	Strada Principală 5 - Reci	27	32647	283
Satul Bită				
15	Strada Malom	290	30347	1556
16	Strada Principală 1 - Bită	83	30348	606
17	Strada Gării - Bită	220	30345, 30425	5294
18	Strada Principală 2 - Bită	88	35538	820
19	Strada Principală 3 - Bită	179	30457	1294
20	Strada Bajko	329	30350	1986
21	Strada Suba	164	30351	898
22	Strada Principală 4 - Bită	84	32156	400
23	Strada Principală 5 - Bită	539	30353, 32783	4241
24	DC 19 - Str. Calea Ferata	265	32764	6152

Total: 6113 m

54456 mp

Aceste străzi se află în intravilanul localității Reci și Bită, pe terenul public al comunei Reci în administrația acesteia.



5 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Se propune modernizarea străzilor enumerate la Cap. 4, într-o lungime totală de cca. 3080m + alei laterale.

Străzile, în prezent, sunt mărginite de proprietăți private, garduri, clădiri, terenuri.

Străzile se vor amenaja cu o singură bandă de circulație de lățimea de 3,00-4,00 încadrat cu borduri din beton și rigole sau cu două benzi de circulație de 5,50m.

Se va asigura scurgerea apelor de pe suprafața carosabilului prin rigole de acostament în funcție de lățimea disponibilă.

- b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Comuna Reci este situat în partea centrală a Județului Covasna, la aproximativ 11 km est de reședința de județ Municipiul Sfântu Gheorghe. Accesul în satul Reci se realizează prin drumul județean național DN 13E.

Accesul în zonă se realizează prin străzile și drumurile publice ale comunei, din care se ramifică străzile studiate.

- c) *surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

- d) *particularități de relief*

Străzile sunt mărginite pe ambele părți de proprietăți private. În profil longitudinal declivitățile existente pe axa principală se situează sub 1%, având aspect de câmpie.

- e) *nivele de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

În intravilanul localității există stâlpi electrice la marginea platformei drumului.

Pe străzile studiate conductele de apă și canalizare sunt deja amplasate cu excepția DC 16 din Aninoasa.

Datorită naturii construcției nu este necesară asigurarea cu utilități.

- f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate*

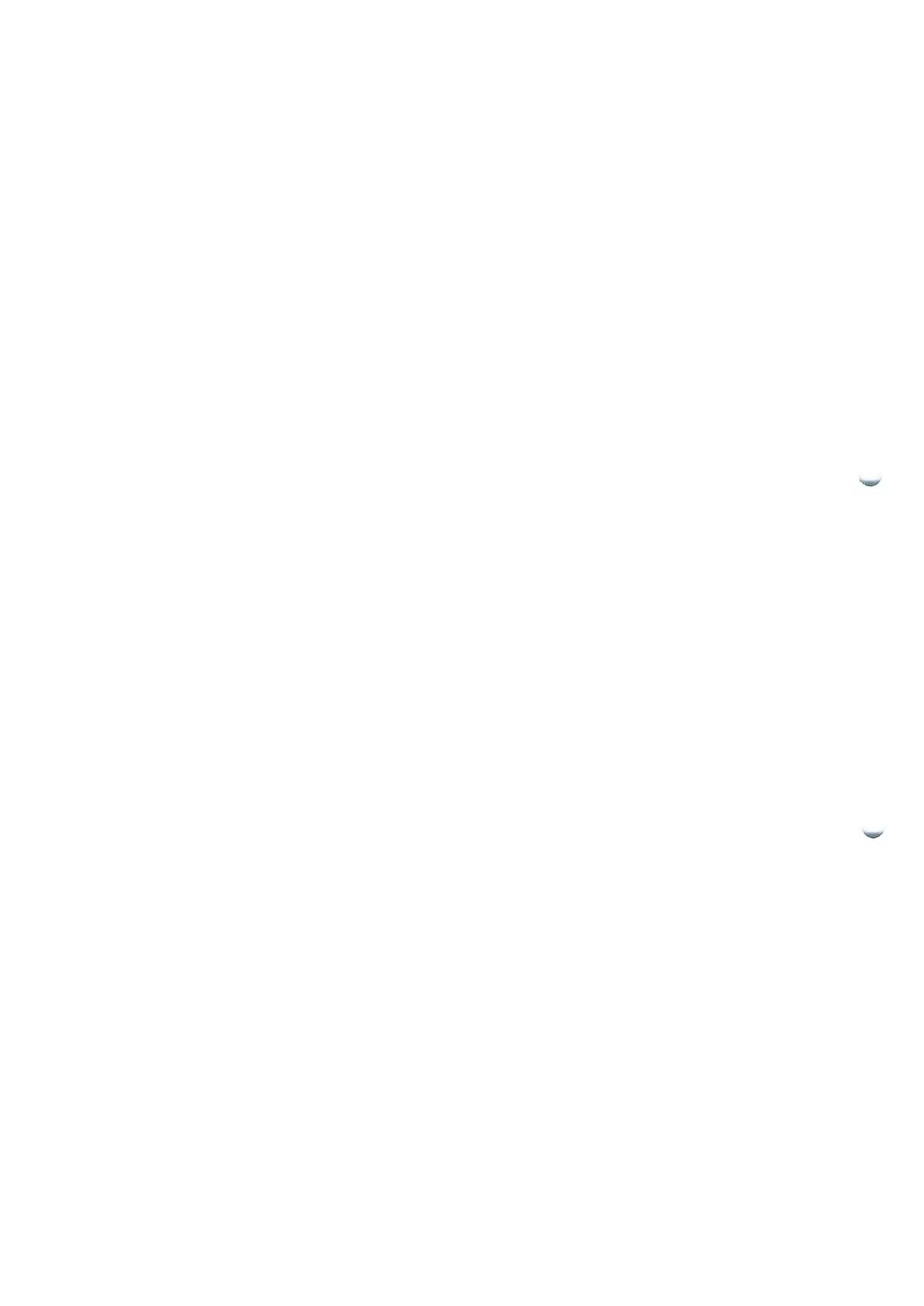
Nici stâlpii electrice pe marginea platformei drumului, nici conductele și căminele existente nu necesită relocare,

- g) *posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

- h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

În prezent străzile sunt pietruite, iar pentru asigurarea circulației în siguranță și confort elementele platformei drumului se vor reface.



Se vor interveni asupra elementelor de scurgere a apelor.

- i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*

P.U.G. COMUNA RECI

- j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Conform evidenței Ministerului Culturii în comuna Reci există monumentul istoric CV-I-s-A-13057 „Castellum de la Comolău” aflat în satul Reci, pe partea numită Comolău, la 700 m vest de amplasamentul lucrărilor propuse, astfel intervenția asupra străzilor nu afectează monumentele istorice.

În zona drumului există următoarele arii protejate, care se suprapun aproape în totalitate:

- în direcția sudică aria naturală protejată ROSCI0111 “Mestecănișul de la Reci” aflat la aprox. 20 m de amplasament, respectiv Strada Râul Negru și Strada Nuielor;

- în direcția sudică rezervația naturală VII.9 – “Mestecănișul de la Reci și bălțile de la Ozun-Sântionlunca” aflat la aprox. aprox. 5-10 m de amplasament, respectiv Strada Râul Negru și Strada Nuielor;

astfel lucrările nu afectează aceste arii protejate.

6 DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

- a) *destinație și funcțiuni;*

Străzile studiate reprezintă o importanță deosebită în infrastructura rutieră a localității din comuna Reci, pentru riverani.

Funcțiuni: stradă publică pietruită, cu lățime redusă.

- b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

Străzile vor fi realizate cu o singură bandă de circulație de 3,00-4,00m sau cu două benzi de circulație de min 5,50m, încadrate cu borduri, și se va realiza scurgerea apelor prin rigole sau șanțuri marginale.

Se va amenaja accesul în proprietăți ale riveranilor.

Lungimea străzilor va fi de aproximativ 3080m, plus străzi și alei laterale.

- c) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Structurile rutiere realizate cu o îmbrăcăminte asfaltică și o intensitate medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice mai mică de 7,50 au o durată de viață de 15 ani conform NE 033-2005 “Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, tabelul 1.

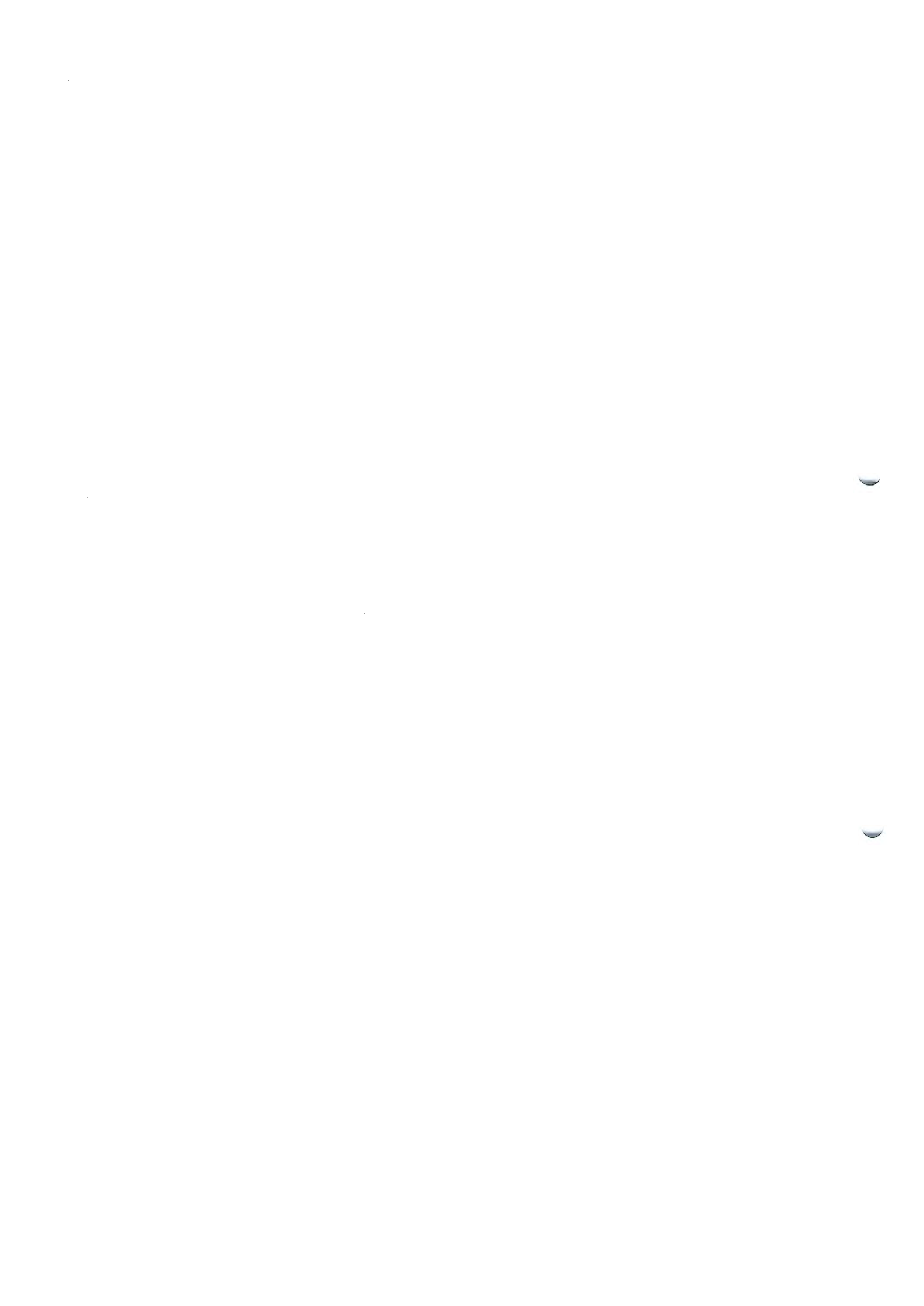
- d) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Se vor respecta cotele obligate prin proiectarea nivelului final al căii de rulare.

7 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- *studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;*

Prin elaborarea studiului de fezabilitate se determină caracteristicile tehnico economice ale investiției propuse. În acesta se analizează, fundamentează și se propune scenariul tehnico economic recomandat de proiectant.



- *expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

Elaborarea unui studiu topografic este necesar pentru determinarea exactă ale dimensiunilor în plan și a cotelor pentru construcțiile existente, astfel determinând volumul de lucrări necesare pentru intervenție.

Elaborarea unui studiu geotehnic este necesar pentru cunoașterea pământului de fundare, și ale grosimii existente de structură rutieră, astfel alegând soluția de intervenție corespunzătoare.

Elaborarea unei expertize tehnice este necesară conform Legii nr. 10 din 18 ianuarie 1995, pentru lucrările de intervenții la construcții existente, prin care se evaluează construcția existentă și se prezintă soluții de intervenții.

- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și premisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau zone protejate*

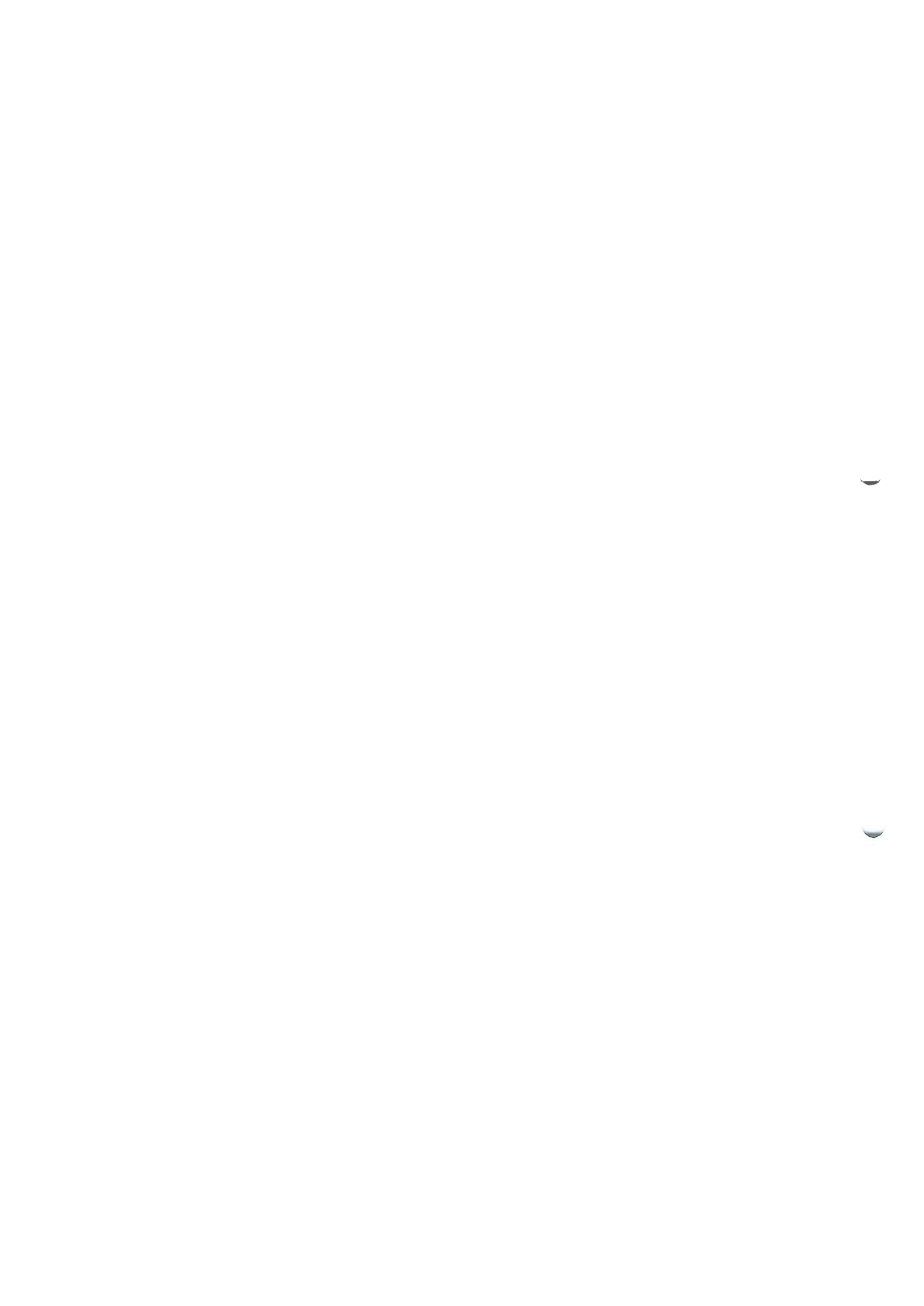
Nu este cazul.

Data:

21.11.2022

Întocmit,
Peter Iosif - Enric
Viceprimar







total proiect

Total Proiect SRL
Odorheiu Secuiesc, Str. Kossuth Lajos nr. 13, Jud. Harghita
CUI: RO6369423; J19/947/1994 tel: 0740 038 944;
e-mail: totalproiectgeo@gmail.com

TEMĂ DE PROIECTARE

ACTUALIZATĂ

1 INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare străzi în Comuna Reci"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Reci

527145 Reci,

Str. Principală, nr. 268, Jud. Covasna

E-mail: primariareci@gmail.com; Tel./ Fax: 0266-373.799/ 0266-373.803

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

-

1.4 Beneficiarul investiției

Comuna Reci

527145 Reci,

Str. Principală, nr. 268, Jud. Covasna

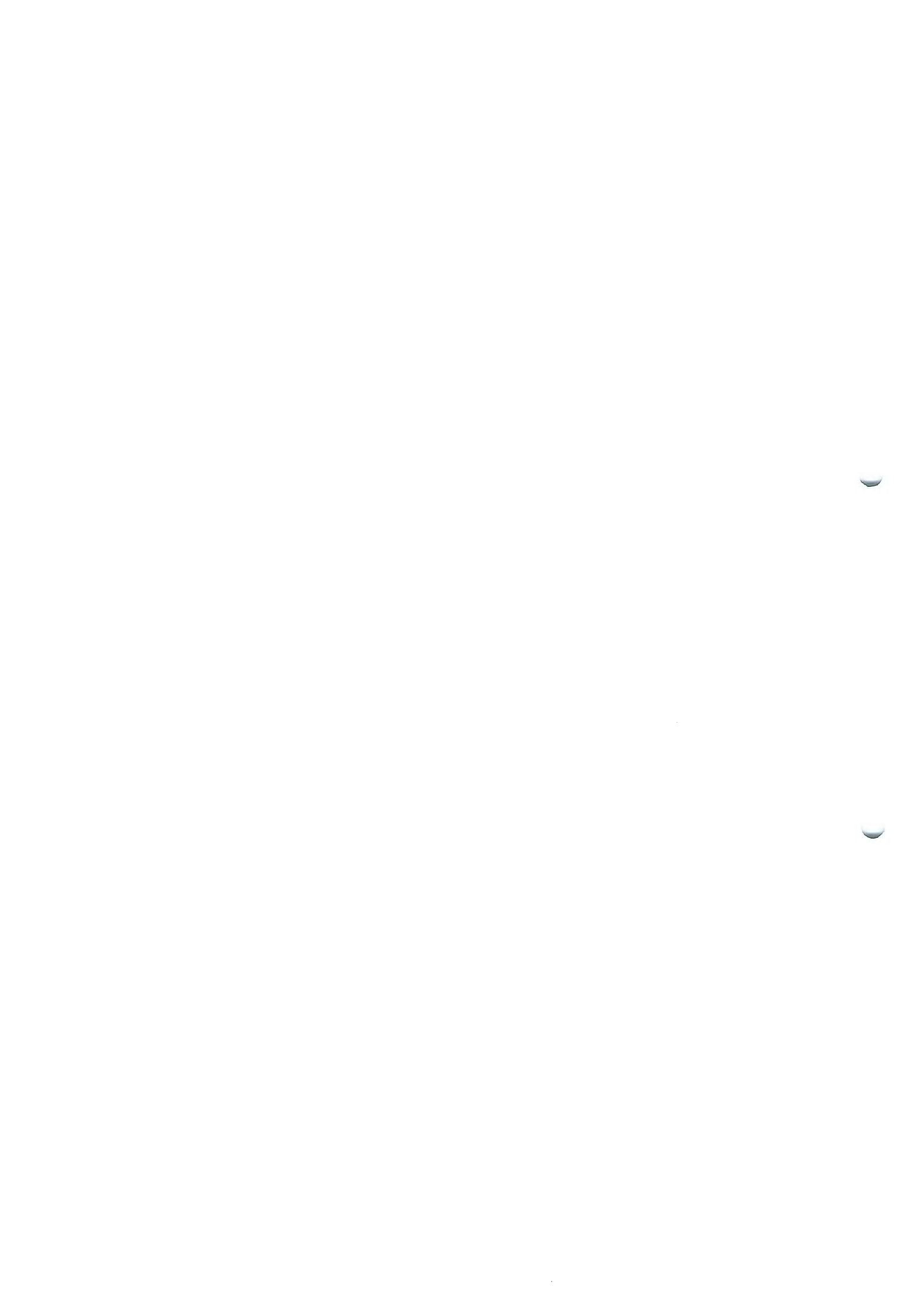
E-mail: primariareci@gmail.com; Tel./ Fax: 0266-373.799/ 0266-373.803

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Total Proiect SRL

Odorheiu Secuiesc, Str. Kossuth Lajos nr. 13, Jud. Harghita

E-mail: totalproiect@gmail.com; Tel./ Fax: 0740038944



2 DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

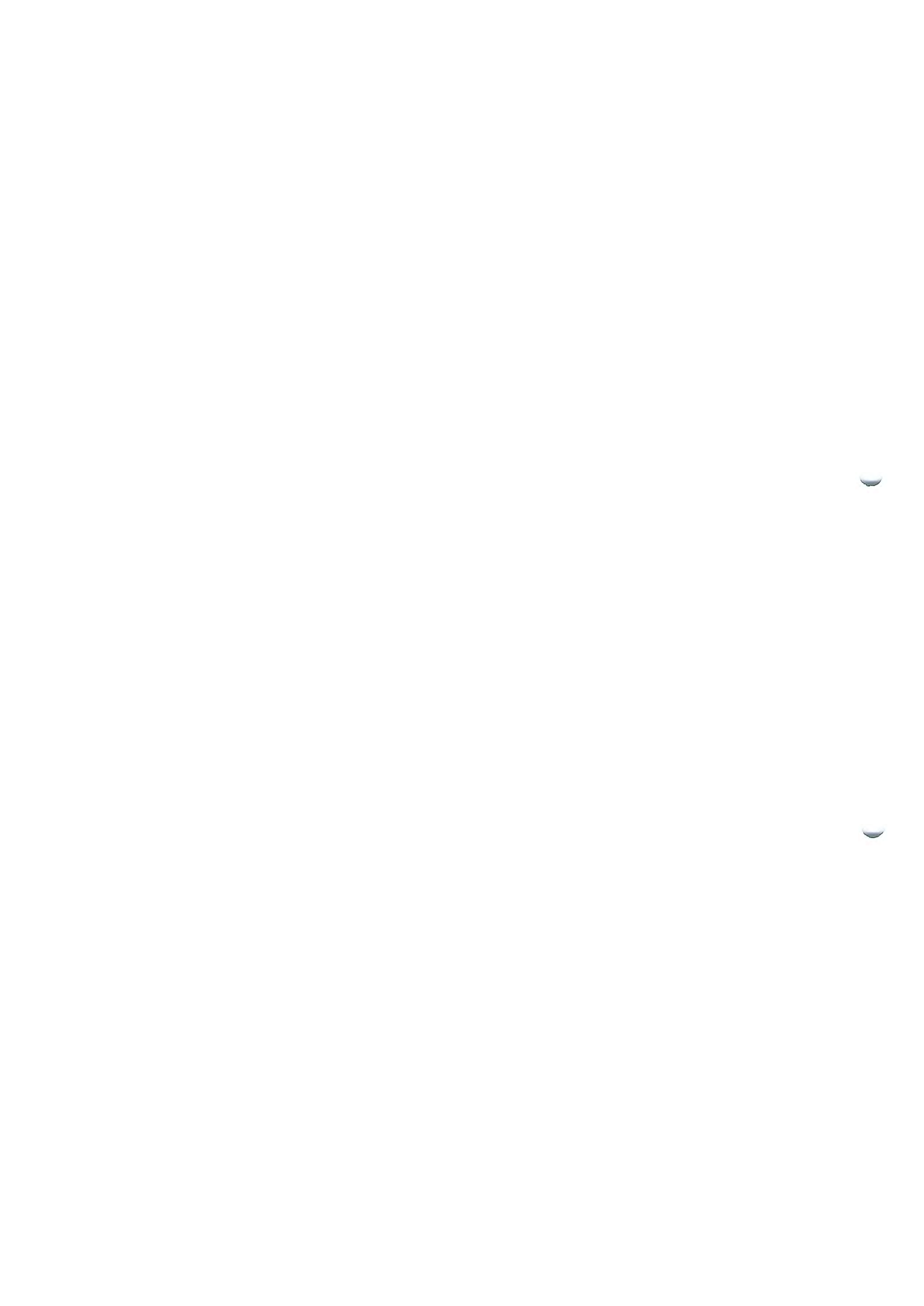
Din cadrul rețelei de străzi din localitatea Reci se propun pentru modernizare următoarele străzi, cu următoarele lungimi aproximative:

Modernizare străzi în Comuna Reci				
Nr. crt.	Denumire	Lungime [m]	Nr. CF	Suprafață [mp]
Satul Reci				
1	Strada Gării - Reci	431	29351, 32767	4159
2	Strada Pârâului	144	29346, 32184	1116
3	Strada Pajiste	1026	29323	7591
4	Strada Nouă	326	29324	2689
5	Strada Sporturilor	182	29409	1341
6	Strada Nuielor	218	29435, 30543	1884
7	Strada Mică	654	29408	4413
8	Strada Râul Negru	218	29403	1926
9	Strada Principală 1 - Reci	117	30083	974
10	Strada Catifea	204	30082	2169
11	Strada Principală 2 - Reci	252	30491, 29489	2185
12	Strada Principală 3 - Reci	21	29338	152
13	Strada Principală 4 - Reci	52	29338	327
14	Strada Principală 5 - Reci	27	32647	283
Satul Bita				
15	Strada Malom	290	30347	1556
16	Strada Principală 1 - Bita	83	30348	606
17	Strada Gării - Bita	220	30345, 30425	5294
18	Strada Principală 2 - Bita	88	35538	820
19	Strada Principală 3 - Bita	179	30457	1294
20	Strada Bajko	329	30350	1986
21	Strada Suba	164	30351	898
22	Strada Principală 4 - Bita	84	32156	400
23	Strada Principală 5 - Bita	539	30353, 32783	4241
24	DC 19 - Str. Calea Ferata	265	32764	6152

Total: 6113 m

54456 mp

Aceste străzi se află în intravilanul localității Reci și Bita, pe terenul public al comunei Reci în administrația acesteia.



2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Se propune modernizarea străzilor enumerate la Cap. 1, într-o lungime totală de cca. 3080m + alei laterale.

Străzile, în prezent, sunt mărginite de proprietăți private, garduri, clădiri, terenuri.

Străzile se vor amenaja cu o singură bandă de circulație de lățimea de 3,00-4,00 încadrat cu borduri din beton și rigole sau cu două benzi de circulație de 5,50m.

Se va asigura scurgerea apelor de pe suprafața carosabilului prin rigole de acostament în funcție de lățimea disponibilă..

- b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Comuna Reci este situat în partea centrală a Județului Covasna, la aproximativ 11 km est de reședința de județ Municipiul Sfântu Gheorghe. Accesul în satul Reci se realizează prin drumul național DN 13E.

Accesul în zonă se realizează prin străzile și drumurile publice ale comunei, din care se ramifică străzile studiate

- c) *surse de poluare existente în zonă;*

Nu este cazul.

- d) *particularități de relief;*

Străzile sunt mărginite pe ambele părți de proprietăți private. În profil longitudinal declivitățile existente pe axa principală se situează sub 1%, având aspect de câmpie.

- e) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

În intravilanul localității există stâlpi electrice la marginea platformei drumului.

Pe străzile studiate conductele de apă și canalizare sunt deja amplasate cu excepția DC 16 din Aninoasa.

Datorită naturii construcției nu este necesară asigurarea cu utilități

- f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

Nici stâlpile electrice pe marginea platformei drumului, nici conductele și căminele existente nu necesită relocare.

- g) *posibile obligații de servitute;*

Nu este cazul.

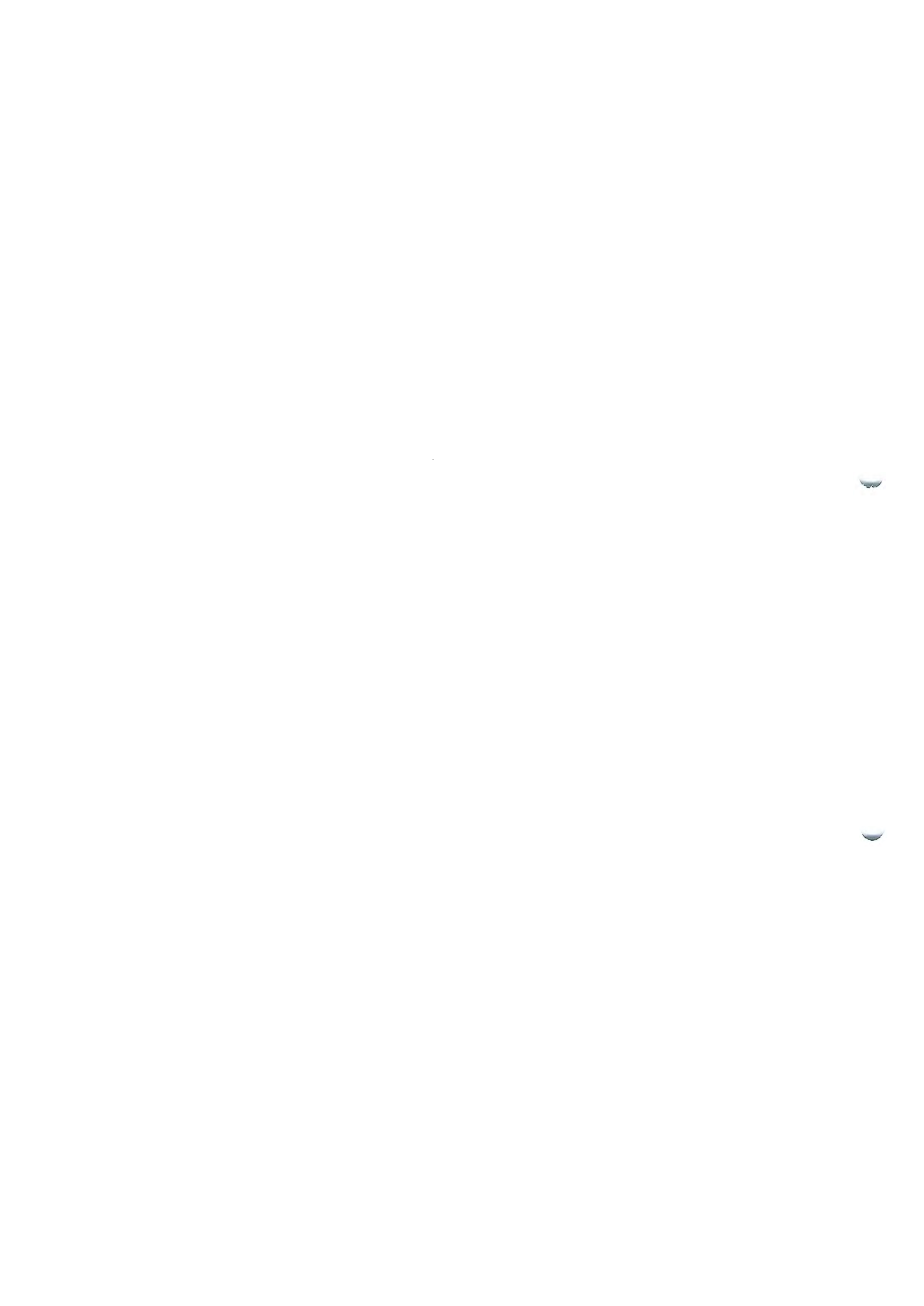
- h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*

În prezent strada este pietruită, iar pentru asigurarea circulației în siguranță și confort elementele platformei drumului se vor reface.

Se vor interveni asupra elementelor de scurgere a apelor.

- i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*

P.U.G. COMUNA RECI



- j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.*

Conform evidenței Ministerului Culturii în comuna Reci există monumentul istoric CV-I-s-A-13057 „Castellum de la Comolău” aflat în satul Reci, pe partea numită Comolău, la 700 m vest de amplasamentul lucrărilor propuse, astfel intervenția asupra străzilor nu afectează monumentele istorice.

În zona drumului există următoarele arii protejate, care se suprapun aproape în totalitate:

- în direcția sudică aria naturală protejată ROSCI0111 “Mestecănișul de la Reci” aflat la aprox. 20 m de amplasament, respectiv Strada Râul Negru și Strada Nuielor;

- în direcția sudică rezervația naturală VII.9 – “Mestecănișul de la Reci și bălțile de la Ozun-Sântionlunca” aflat la aprox. aprox. 5-10 m de amplasament, respectiv Strada Râul Negru și Strada Nuielor;

astfel lucrările nu afectează aceste arii protejate.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Străzile studiate reprezintă o importanță deosebită în infrastructura rutieră a localității din comuna Reci, pentru riverani.

Funcțiuni: stradă publică pietruită, cu lățime redusă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Străzile vor fi realizate cu o singură bandă de circulație de 3,00-4,00m sau cu două benzi de circulație de min 5,50m, încadrate cu borduri, și se va realiza scurgerea apelor prin rigole sau șanțuri marginale.

Se va amenaja accesul în proprietăți ale riveranilor.

Lungimea străzilor va fi de aproximativ 3080m, plus străzi și alei laterale.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Calea de rulare se va moderniza cu straturi asfaltice conform normativelor în vigoare.

d) număr estimat de utilizatori;

Strada și construcțiile aferente vor fi folosite majoritar de riverani.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Structurile rutiere realizate cu o îmbrăcăminte asfaltică și o intensitate medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice mai mică de 750 au o durată de viață de 15 ani conform NE 033-2005 “Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, tabelul 1.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

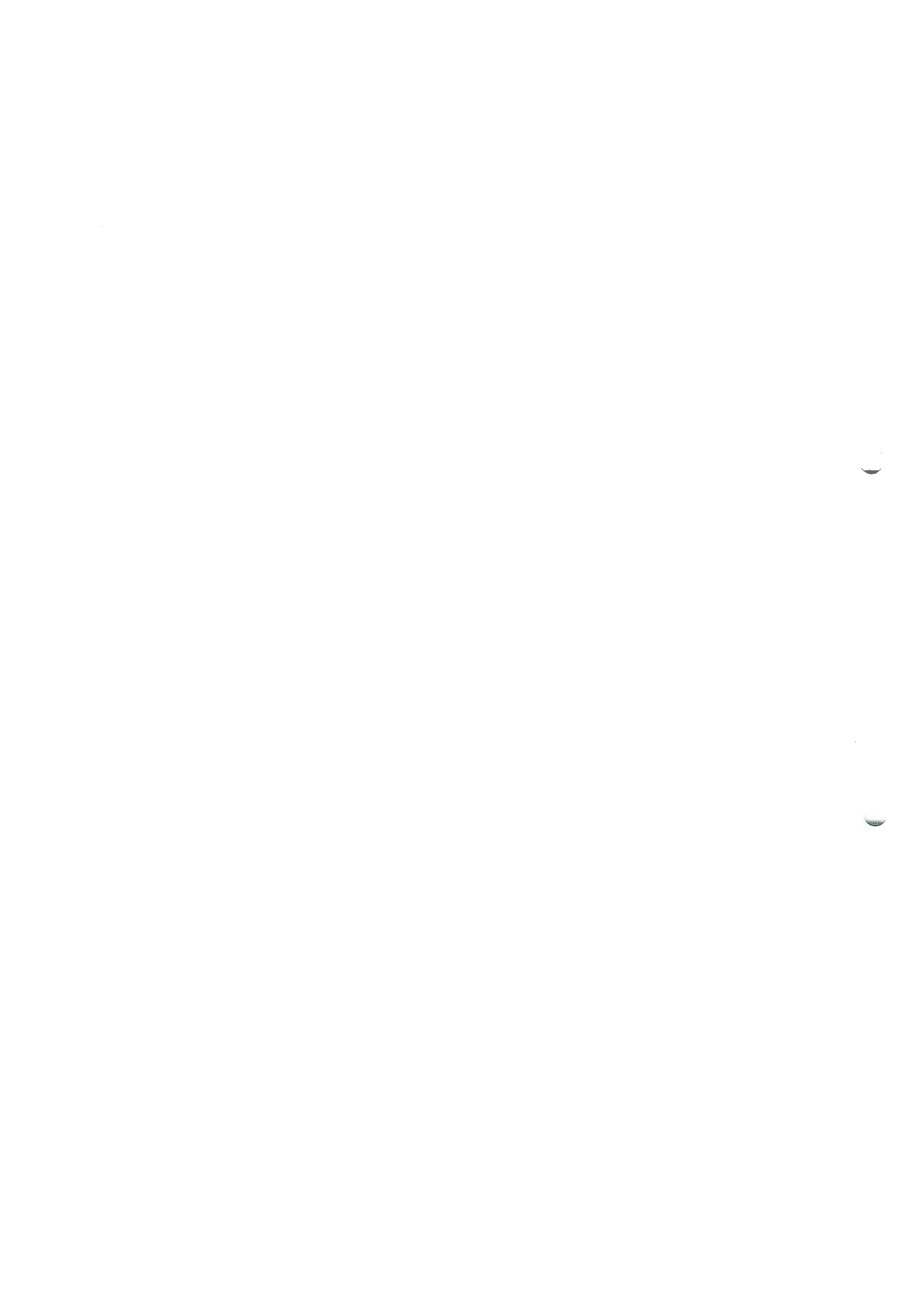
Se vor respecta cotele obligate prin proiectarea nivelului final al căii de rulare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Proiectul se încadrează în planurile de urbanism existente.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.



2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Prin elaborarea documentațiilor tehnico economice se va respecta conținutul-cadru H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016.

Exigențele calitative vor respecta Legea 10 și normativele și standardele în vigoare.

Aprobat
Beneficiar,
Dombora Lehel-Lajos, primar




Luat la cunoștință
Investitor,

Întocmit,

Beneficiar/Proiectant/Consultant,
TOTAL PROIECT SRL




**Conținutul cadru al acestui document respectă H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016.*

