ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA RECI
PRIMAR

Nr.4742/06.10.2025

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

În conformitate cu prevederile din:

-Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala;

Se propune ca la nivelul Comunei Reci, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de rata de schimb monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (https://www.mdlpa.ro), la secţiunea Administraţie Publică, Politici fiscale şi bugetare locale, este afişată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv 1 euro = 5,0806 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanţelor (https://www.mfinante.gov.ro), la secţiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Conform art 491 alin (1), (1 [1]) si alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare:

„Art. 491. - (l) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, finând cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicată pe siteurile oficiale ale Ministerului Finantelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, cu excepţia impozitului/taxei pe clădiri care se actualizează anual în baza valorilor clădirilor şi terenurilor acoperite de acestea, cuprinse în Studiile de piaţă referitoare la valorile orientative privind proprietătile imobiliare din România, administrate de Uniunea Naţională a Notarilor Publici din România.

(1 [1]) Prin excepţie de la prevederile alin. (l), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexează anual în

funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.
(2) Sumele indexate conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.
La stabilirea impozitelor s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 5,0806 pentru un leu romanesc nou .

Având în vedere necesitatea adoptării „Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la alt 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2026", propun dezbaterea și adoptarea asa cum este prevazut in Anexa la Proiectul de hotărâre.

PRIMAR
DOMBORA LEHEL-LAJOS



ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA RECI
PRIMAR

Nr.4743/06.10.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal pe anul 2026

Consiliul local al Comunei Reci, județul Covasna, în şedinţă ordinară;

Analizând Referatul de aprobare nr. 4742/06.10.2025 al primarului comunei Reci; Raportul de specialitate nr. 4744/06.10.2025 al secretarului general al comunei Reci;

Văzând referatul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Reci;

Având în vedere:

- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025, respectiv 01.10.2025 și publicat în Jurnalulu Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căreia: 1 euro= 5,0806 lei;
- prevederile art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare și a prevedrilor Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederilor art. 20 alin. (l) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (4) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026, se stabilesc potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârile Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. - Primarul Comunei Reci și Compartimentul impozite și taxe, vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR
DOMBORA LEHEL-LAJOS

Avizat pentru legalitate
Data..06.10.2025
Secretarul general al comunei
NR-

ROM ÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA RECI
CONSILIUL LOCAL

Anexă nr.
la HCL nr._____

TABLOUL

cuprinzând impozitele pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Art.470 alin. (5) - Autovehicule de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	**Două axe**			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
	2	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puţin de 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
	5	Masa de cel puţin 18 tone	615	1392
II	**Trei axe**			
	1	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
	5	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1752
	6	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1752
	7	Masa de cel puţin 26 tone	1128	1752
III	**Patru axe**			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică 25 tone	732	742
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
	3	Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
	4	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
	6	Masa de cel puţin 32 tone	1839	2728

Art. 470 alin (6) - Combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	**2+1 axe**			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
	9	Masa de cel puţin 28 tone	889	1560
II	**2+2 axe**			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33	1702	2362

		tone		
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3586
	8	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3586
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2362	3586
III	**2+3 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2616
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2616	3556
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2616	3556
IV	**3+2 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2306
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2306	3190
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mult de 42 tone	3190	4719
	4	Masa de cel puţin 44 tone	3190	4719
V.	**3+3 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
	2	Masa de cei puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1707	2718

ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
PRIMĂRIA COMUNEI RECI
primariareci@gmail.com, tel./fax.0267373803

Nr.4744/06.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal

În conformitate cu prevederile din:

-Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala;

Ţinând cont de necesitatea adoptarii unei Hotarari de Consiliu Local privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale la nivelul Comunei Reci, în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

Se propune ca la nivelul Comunei Reci, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de rata de schimb monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (https://www.mdlpa.ro), la secţiunea Administraţie Publică, Politici fiscale şi bugetare locale, este afişată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv 1 euro = 5,0806 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanţelor (https://www.mfinante.gov.ro), la secţiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Conform art 491 alin (1), (1 [1]) si alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare:

„Art. 491. - (l) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, finând cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicată pe siteurile oficiale ale Ministerului Finantelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, cu excepţia impozitului/taxei pe clădiri care se actualizează anual în baza valorilor clădirilor şi terenurilor acoperite de acestea, cuprinse în Studiile de piaţă referitoare la valorile orientative privind proprietătile imobiliare din România, administrate de Uniunea Naţională a Notarilor Publici din România.

(1 [1]) Prin excepție de la prevederile alin. (l), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexează anual în
funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanłelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administrației.
(2) Sumele indexate conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor.
La stabilirea impozitelor s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 5,0806 pentru un leu romanesc nou .

Având în vedere cele sus-menționate propun aprobarea „Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la alt 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2026",asa cum este prevazut in Anexa la Proiectul de hotărâre.

Secretar general al comunei
Németh Timea-Katalin

Rata de schimb a monedei euro [1]

30 septembrie 2025

(C/2025/4506)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb		Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,1741	CAD	dolar canadian	1,6346
JPY	yen japonez	173,76	HKD	dolar Hong Kong	9,1359
DKK	coroana daneză	7,4649	NZD	dolar neozeelandez	2,0257
GBP	lira sterlină	0,87340	SGD	dolar Singapore	1,5145
SEK	coroana suedeză	11,0565	KRW	won sud-coreean	1 648,05
CHF	franc elvețian	0,9364	ZAR	rand sud-african	20,2820
ISK	coroană islandeză	142,40	CNY	yuan renminbi chinezesc	8,3591
NOK	coroana norvegiană	11,7265	IDR	rupia indoneziană	19 578,94
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9412
CZK	coroana cehă	24,335	PHP	peso filipine	68,375
HUF	forint maghiar	390,26	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2698	THB	baht thailandez	38,088
RON	leu românesc nou	5,0806	BRL	real brazilian	6,2432
TRY	lira turcească	48,8227	MXN	peso mexican	21,5314
AUD	dolar australian	1,7760	INR	rupie indiană	104,2548

[1] *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

▼B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).