ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA RECI
PRIMAR

Nr.5674/05.11.2026

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal pe anul 2027

În conformitate cu prevederile din:

-Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala;

Se propune ca la nivelul Comunei Reci, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de rata de schimb monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (https://www.mdlpa.ro), la secţiunea Administraţie Publică, Politici fiscale şi bugetare locale, este afişată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, respectiv 1 octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2026, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv 1 euro = 5,2788 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanţelor https://www.mfinante.gov.ro), la secţiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Conform art 491 alin (2), si alin (3) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare:

„Art. 491. - (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelele prevăzute la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.

(3) Sumele indexate conform alin. (2) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului Bucureşti, această atribuţie revine Consiliului General al Municipiului Bucureşti."

La stabilirea impozitelor s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 5,2788 pentru un leu romanesc nou .

Având în vedere necesitatea adoptării proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la alt 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul 2027", propun dezbaterea și adoptarea asa cum este prevazut in Anexa la Proiectul de hotărâre.

PRIMAR
DOMBORA LEHEL-LAJOS



ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA RECI
PRIMAR

Nr.5675/05.11.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal pe anul 2027

Consiliul local al Comunei Reci, judeţul Covasna, în şedinţă ordinară;
Analizând Referatul de aprobare nr. 5674/05.11.2026 al primarului comunei Reci;
Raportul de specialitate nr. 5676/05.11.2026 al secretarului general al comunei Reci;
Văzând referatul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Reci;
Având în vedere:
- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 01.10.2026 şi publicat în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2026, conform prevederilor art. 491 alin. (2) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căreia: 1 euro= 5,2788 lei;
- prevederile art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare şi a prevedrilor Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederilor art. 20 alin. (l) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţie publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (4) lit. c) din Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare şi în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. - Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum şi în cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2027, se stabilesc potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi Hotărârile Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 3. - Primarul Comunei Reci şi Compartimentul impozite şi taxe, vor aduce la îndeplinire dispoziţiile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,
PRIMAR
DOMBORA LEHEL-LAJOS

ROM ÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
COMUNA RECI
CONSILIUL LOCAL

Anexă nr.
la HCL nr._____

TABLOUL

cuprinzând impozitele pe mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin.(5) şi (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare

Art.470 alin. (5) - Autovehicule de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	**Două axe**			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	164
	2	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164	454
	3	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454	639
	4	Masa de cel puţin de 15 tone, dar mai mică de 18 tone	639	1446
	5	Masa de cel puţin 18 tone	639	1446
II	**Trei axe**			
	1	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164	285
	2	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285	586
	3	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586	760
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	760	1172
	5	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821
	6	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821
	7	Masa de cel puţin 26 tone	1172	1821
III	**Patru axe**			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică 25 tone	760	771
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1204
	3	Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1204	1911
	4	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2835
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2835
	6	Masa de cel puţin 32 tone	1911	2835

Art. 470 alin (6) - Combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	**2+1 axe**			
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	74
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169
	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	924	1621
	9	Masa de cel puţin 28 tone	924	1621
II	**2+2 axe**			
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	370
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	370	607
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768

	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2455
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2455	3727
	8	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2455	3727
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2455	3727
III	**2+3 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2719
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2719	3695
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2719	3695
IV	**3+2 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2397
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2397	3315
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mult de 42 tone	3315	4904
	4	Masa de cel puţin 44 tone	3315	4904
V.	**3+3 axe**			
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1188
	2	Masa de cei puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1188	1774
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1774	2824
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1774	2824

ROMÂNIA
JUDEŢUL COVASNA
PRIMĂRIA COMUNEI RECI
primariareci@gmail.com, tel./fax.0267373803

Nr.5676/05.11.2026

RAPORT DE SPECIALITATE
la Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal pe anul 2027

În conformitate cu prevederile din:

-Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscala;

Ţinând cont de necesitatea adoptarii unei Hotarari de Consiliu Local privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale la nivelul Comunei Reci, în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

Se propune ca la nivelul Comunei Reci, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de rata de schimb monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (https://www.mdlpa.ro), la secţiunea Administraţie Publică, Politici fiscale şi bugetare locale, este afişată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, respectiv 1 octombrie şi publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30 septembrie 2026, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv 1 euro = 5,2788 lei.

Pe site-ul Ministerului Finanţelor (https://www.mfinante.gov.ro), la secţiunea Domenii / Fiscalitate / Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Conform art 491 alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare:

„Art. 491. - (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelele prevăzute la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.

(3) Sumele indexate conform alin. (2) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului Bucureşti, această atribuţie revine Consiliului General al Municipiului Bucureşti."

La stabilirea impozitelor s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2026, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 5,2788 pentru un leu romanesc nou .

Având în vedere cele sus-menţionate propun aprobarea proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la alt 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2027, asa cum este prevazut in Anexa la Proiectul de hotărâre.

Secretar general al comunei
Németh Timea-Katalin

